F-LINE

Road

Tractor

Construction

TRUCKS

Sharing the load

F-LINE SERIE

ROAD
TRACTOR
CONSTRUCTION

HOCHMODERNES FAHRERLEBNIS MIT EXTRAKOMFORT

MOTORVARIANTEN

NEU: FORD ECOTORQ MOTOR

ROAD SERIE

Ecotorq 9 L 330 PS

9-Gang-Schaltgetriebe - automatisiert

Ecotorq 13 L 420 PS

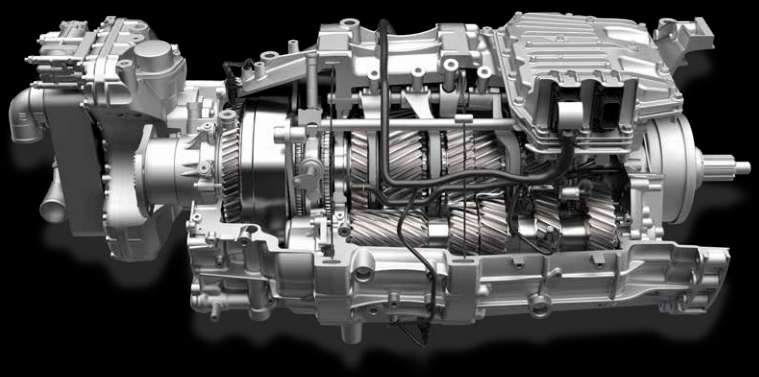
16-Gang-Schaltgetriebe; ZF 16S 2230
16-Gang-Automatik; Ecotorq 16S 2600 DD AMT

TRACTOR SERIE

Ecotorq 13 L 450 PS

16-Gang-Schaltgetriebe; ZF 16S 2230
16-Gang-Automatik; Ecotorq 16S 2600 DD AMT

NEU: FORD ECOTORQ GETRIEBE



CONSTRUCTION SERIE

Ecotorq 9 L 330 PS

9-Gang-Schaltgetriebe; EATON 9S 13209
9-Gang automatisiert; ZF 9S

Ecotorq 13 L 420 PS

16-Gang-Schaltgetriebe; ZF 16S 2230
16-Gang-Automatik; Ecotorq 16s 2600 OD

Ecotorq 13 L 450 PS

16 Gänge automatisiert: Ecotorq 16s 2600 OD
16-Gang-Schaltgetriebe; ZF 16S 2530

INTERIEUR & AUSSTATTUNG

Ein bequemer Fahrersitz ist die Voraussetzung für einen optimalen Komfort. Der neue F-Line überzeugt mit einer exzellent ausgestatteten Fahrerkabine. Die Klimaanlage mit serienmäßigem Pollenfilter sorgt für frische Luft und Wohlfühltemperatur. Das elektrische Schiebedach trägt zu einem angenehmen Ambiente bei und die zahlreichen Stauräume und -fächer bieten ausreichend Platz.

Alle Funktionen werden am 9-Zoll-Mulitmedia-bildschirm gesteuert und die drahtlose Verbindung mit dem Smartphone über Android Auto oder CarPlay ist eine Selbstverständlichkeit.

AdBlue-Füllstand, aktueller Kraftstoffverbrauch und weitere wichtige Informationen können dank des aktualisierten Armaturenbretts bequem abgelesen werden.

MIT ECO+ MODUS **MOTORLEISTUNG PASSEND ZUR BELADUNG**

Durch Aktivierung des Eco+ Modus wechselt man zwischen 450 PS oder 500 PS Leistung und kann so weitere 5% Kraftstoff einsparen.

ROAD SERIE

IHRE LADUNG IST
SICHER UND GESCHÜTZT

Die Ford Trucks F-LINE Serie schreibt die Regeln des Gefahrguttransports neu: Die Fahrzeuge der Ford Trucks F-LINE Serie sind nach den ADR-Vorschriften für den Gefahrguttransport konzipiert. Speziell für Fahrzeuge mit 8x2 Achsen sind verschiedene Optionen erhältlich. Neben der Standardversion und der Version mit verlängertem hinteren Überhang sind Fahrzeuge mit langem Radstand, bei denen sich der Kraftstofftank auf der Rückseite befindet und die rechte Seite für den Nutz-/Aufbau entleert werden kann, für eine Vielzahl von Anforderungen ausgelegt.

Die serienmäßige Scheibenbremsanlage aller Fahrzeuge der ADR-Serie bietet den Vorteil eines geringen Gewichts. Außerdem entlastet das neue 16-Gang-Automatikgetriebe der 420-PS-Versionen Ihre Last. Dies sorgt für einen effizienteren und sichereren Transport.

Kabinen mit Weitwinkelspiegel

Dachkonstruktion:
High Roof, Low Roof, D-Kabine

Beleuchtete breite Stufen

EINZIGARTIGES DESIGN, DAS ÜBER DAS ÜBLICHE MASS HINAUSGEHT

Die Ford Trucks F-LINE Serie stellt den Fahrerkomfort in den Vordergrund, mit einem Fahrerhaus, das für verschiedene Straßenbedingungen und unterschiedliche Beladungen ausgelegt ist.

Die Fahrerhäuser sind für unterschiedliche Bedürfnisse konzipiert. Es sind Optionen mit oder ohne Bett und mit niedrigem oder hohem Dach erhältlich. Die Fahrzeuge der Ford Trucks F-LINE Serie mit 420 PS Leistung verfügen über eine Federung, die die Ladebedingungen optimiert und ein komfortableres Fahrerlebnis bietet.

Speziell für den Transport schwerer Lasten entwickelt, sind Lowliner-Fahrzeuge mit niedriger Fahrgestellhöhe in verschiedenen Motor- und Achsversionen erhältlich.

Das liftbare Achssystem verlängert die Lebensdauer der Reifen, während das Automatikgetriebe die Schaltvorgänge vereinfacht. Der Retarder sorgt für sicheres Bremsen auch bei schwersten Lasten, und für Fahrzeuge mit bettlosem Fahrerhaus, die speziell für den täglichen Einsatz konzipiert sind, gibt es die Option eines Doppelbeifahrersitzes.

Lederlenkrad
Ergonomisch angeordnete Armaturen

9'' Touchscreen

Mitlenkende Achse

TRACTOR SERIE

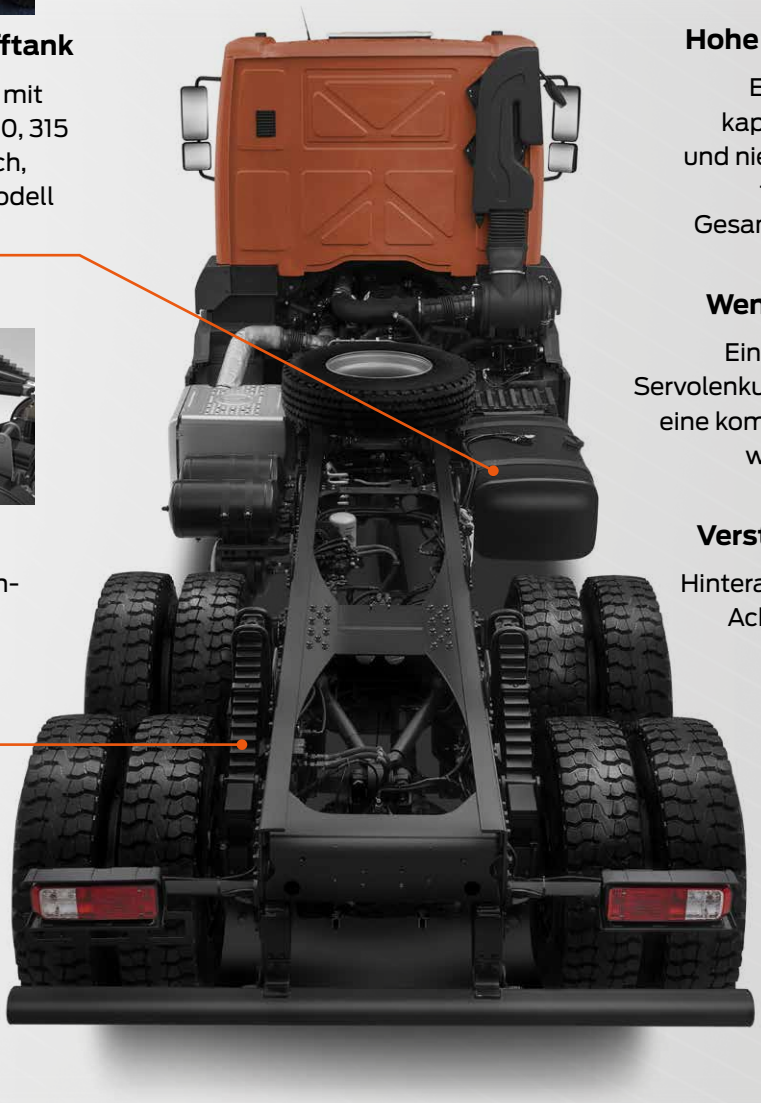
CONSTRUCTION SERIE

Optimaler Kraftstofftank

Es sind Kraftstofftanks mit einem Volumen von 250, 315 und 350 Litern erhältlich, die je nach Fahrzeugmodell optimiert sind.

Hintere Federung

Ein robustes Baustellen-Federungssystem, das sich jeder Last und jedem Straßenzustand anpassen kann.



Kapazität der Vorderachse

Bis zu 9 Tonnen Vorderachslast.

Hohe Nutzlastkapazität

Eine Gesamtfahrzeug-kapazität von 44 Tonnen und niedrige Betriebskosten tragen zu günstigeren Gesamtbetriebskosten bei.

Weniger Lenkaufwand

Eine elektrohydraulische Servolenkung (EHPAS) sorgt für eine komfortable Lenkung mit weniger Kraftaufwand.

Verstärkte Hinterachse

Hinterachse mit optimierten Achsübersetzungen und verbesserter Traktion beim Transport schwerer Lasten.

F-MAX

INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR
FORD TRUCKS F-MAX
2019

ab 2025

FORD TRUCKS **ELECTRIC**

100% elektrisch, emissionsfrei, leise, effizient, vernetzt und umweltfreundlich.

STANDARDFEATURES

Notbremsanzeige (ESS):

Bei starker Abbremsung beginnen alle Fahrtrichtungsanzeiger zu blinken.

Reifendrucküberwachung (TPMS):

Luftdruck aller Reifen wird während der Fahrt ständig überwacht.

Abbiegeassistent (BSIS):

Warnt wenn sich gefährdete Verkehrsteilnehmer wie z. B. Fußgänger oder Radfahrer seitlich des Fahrzeugs befinden. Das System ist bei niedriger Geschwindigkeit aktiv.

Rückfahrwarnsystem (REIS):

Kamera- und/oder Sensortechnik zeigt, ob sich beim Rückwärtsfahren Gegenstände oder Personen hinter dem Fahrzeug befinden.

Informationssystem beim Anfahren (MOIS):

Warnt den Fahrer vor einer möglichen Kollision mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern, die sich im toten Winkel vor dem Fahrzeug befinden.

Erleichterter Einbau von Alkohol-Interlocks (ALC):

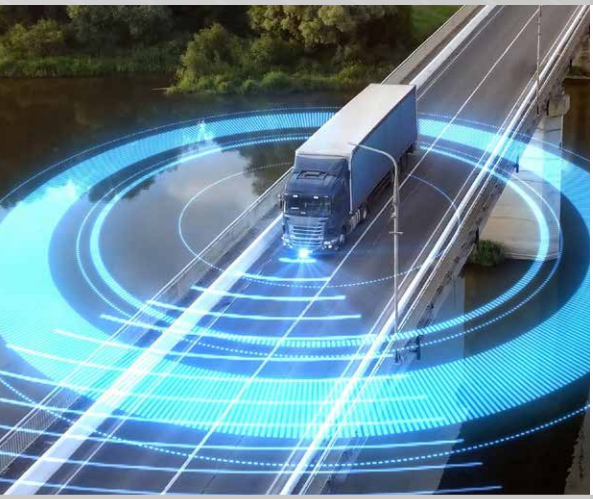
Standardisierte Schnittstelle, die den Einbau verschiedener Nachrüstvorrichtungen ermöglicht.

Aufmerksamkeitsassistent (DDAW):

Gibt eine Warnung aus und erinnert den Fahrer, wenn er eine Pause einzulegen hat.

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA):

Warnt den Fahrer mithilfe von Kameras und einer GPS-verknüpften Verkehrsschilderkennung vor Geschwindigkeitsüberschreitung.



CONNECTRUCK

EINFACHER ZUGANG **ZU ALLEN DETAILS**

Verbinden Sie sich aus der Ferne mit Ihrem Fahrzeug, um jederzeit Informationen zu Standort, Kraftstoffstand und Leistung abzurufen.

SERVICEPARTNER

F-TRUCKS AUSTRIA GMBH
Gewerbepark Mauer 21
4702 Wallern an der Trattnach
Tel. +43 (0) 50 5021

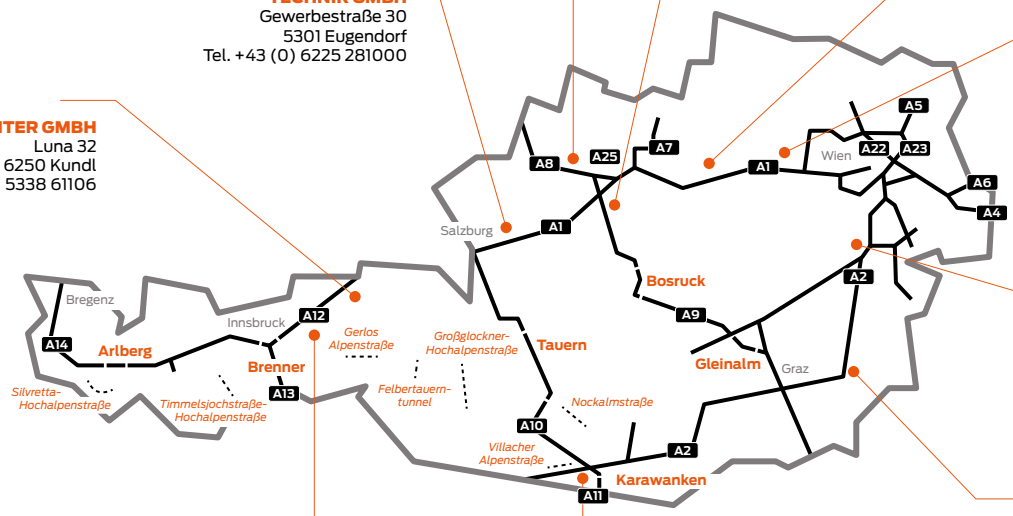
STURMBERGER TRUCK PERFORMANCE GMBH
Großendorf 92
4551 Ried im Traunkreis
Tel. +43 (0) 7588 20333

J. FIGL GMBH & COKG
Heizwerkstraße 3
3372 Blindenmarkt
Tel. +43 (0) 7473 30300

KÄSSBOHRER TRANSPORT TECHNIK GMBH
Gewerbestraße 30
5301 Eugendorf
Tel. +43 (0) 6225 281000

J. FIGL GMBH & COKG
Porschestraße 11
3100 St. Pölten
Tel. +43 (0) 2742 72225

TRUCK CENTER GMBH
Luna 32
6250 Kundl
Tel. +43 (0) 5338 61106



AC TRUCK & TRAILER GMBH
Siegfried-Theiss Straße 20
2700 Wiener Neustadt
Tel. +43 (0) 2622 277820

KS KRAFTWAGEN-SERVICE GMBH & CO KG
Eicherweg 1
8321 Sankt Margarethen
Tel. +43 (0) 3112 33660

FARMER FAHRZEUGTECHNIK
Neue Landstraße 2a
6123 Terfens
Tel. +43 (0) 5242 21011

MBV KFZ SERVICE GMBH
Triglavstraße 16a
9500 Villach
Tel. +43 (0) 4242 33220

F-Trucks Austria GmbH
Gewerbepark Mauer 21
4702 Wallern an der Trattnach
+43 (0) 50 5021
office@fordtrucks.at

TRUCKS

Sharing the load

www.fordtrucks.at

Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der in dieser Veröffentlichung abgebildeten und beschriebenen Modelle und Komponenten jederzeit zu ändern.
Die Merkmale des standardmäßigen und optionalen Zubehörs der Fahrzeuge können von Zeit zu Zeit geändert werden.
Wenden Sie sich deswegen bitte an Ihren autorisierten Händler.
Die in diesem Katalog verwendeten Abbildungen können sich von den zum Verkauf angebotenen Fahrzeugen unterscheiden.
Die Auswahl von optionalem Zubehör kann zu Abweichungen von diesen Spezifikationen führen.